

# SUPPORT MOTEUR



(1) Fréquence propre :  
6 Hz



## DESCRIPTION

Le support moteur est constitué d'un élément en élastomère de forme conique, inséré entre deux armatures en fonte. Une vis butée réglable, solidaire du couvercle assure la limitation des déplacements.

Il existe plusieurs variantes qui diffèrent par le type de fixation supérieure.

## FONCTIONNEMENT

Ce support est conçu pour toute suspension moteur selon des gammes de charge allant de 600 à 2300 kg que l'on peut identifier grâce à un marquage de couleur (voir tableau page suivante).

Il existe plusieurs versions qui diffèrent par leur mode de fixation supérieur :

- 905201 : liaison directe sur le couvercle M24
- 905202 : vis vérin permettant de régler la hauteur du plot
- 905203 : liaison directe - boulon traversant
- 905206 : boulon traversant avec vis vérin

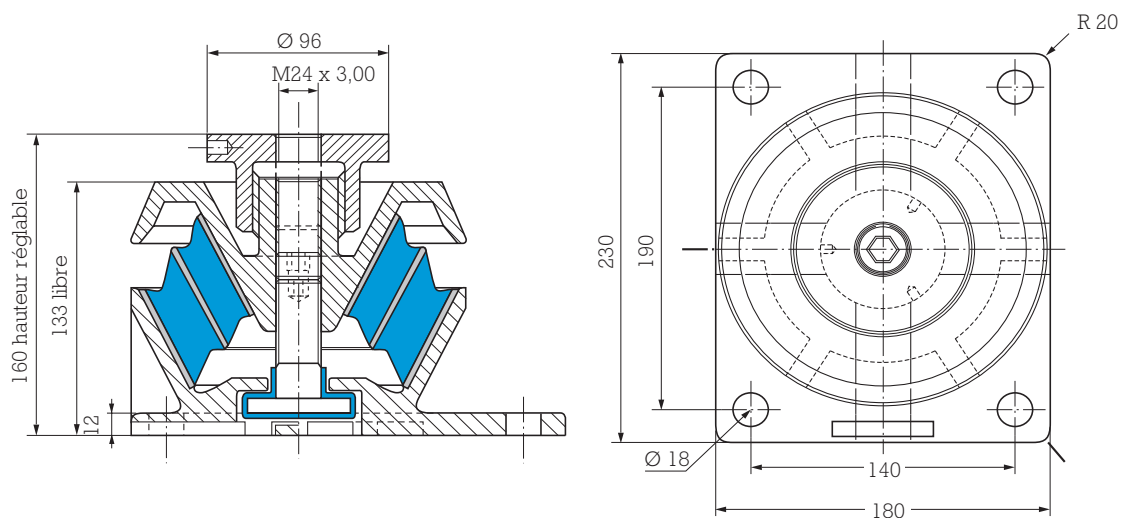
**Nota :** La vis de mise à niveau et la butée sont en option.

(1) les fréquences propres indiquées, sont valables pour les charges maxi des plages d'utilisation citées dans le paragraphe : CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET DIMENSIONNELLES

- Gammes de charge :  
Pour les variantes et leur couleur de repérage, voir tableau ci-dessous.
- Déflexion sous charge statique :  
8 à 10 mm = Fréquence propre de 6 Hz.
- Déflexion maxi :  
Verticale (Axiale) :  $\pm 6$  mm.  
Latérale (Radiale) :  $\pm 5$  mm.
- Résistance structurale :  
Verticale (Axiale) :  $\pm 4$  g.  
Latérale (Radiale) :  $\pm 3$  g.
- Températures d'utilisation :  
- 10°C à + 70°C.
- Poids :  
11,5 à 12,8 kg (selon variante).

Gamme de charge	Variante	Couleur
600 - 850 kg	12	Blanc
850 - 1150 kg	13	Jaune
1100 - 1450 kg	14	Vert
1400 - 1900 kg	15	Bleu
1700 - 2300 kg	16	Violet



Référence 905202

## EXEMPLES DE MONTAGE

**Nota :** Procédure de réglage de la butée disponible sur demande.

